No. GEC

PRÓLOGO

Muchas gracias por haber seleccionado una motocicleta Hero MotoCorp ***GLAMOUR***. Le deseamos mucho kilómetros de placer en los años venideros.

Nosotros, en Hero MotoCorp, tenemos el compromiso de demostrarle continuamente la excelencia de nuestro desempeño en el entorno, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía . Para su logro, nos comprometemos a innovar continuamente nuestros productos, mejorar la compatibilidad con el entorno y fortalecer la cadena verde de suministro. También utilizamos zapatas para los frenos libres de asbesto y empaques para el motor que son amigables para el medio ambiente en la naturaleza.

Este manual es su guía para la operación básica y el mantenimiento de su nueva Hero MotoCorp ***GLAMOUR***. Favor tomarse el tiempo para leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina fina el cuidado apropiado y su mantenimiento son esenciales para una operación libre de problemas y un óptimo desempeño.

Nuestros Distribuidores o Concesionarios Autorizados ("**Dealer**") tendrán el gusto de ofrecerle mas información o asistencia y el gusto de solucionarle sus problemas futuros de servicio.

Permítanos hacerle un mundo más seguro, más saludable y un lugar mas amigable con el ambiente.

NOTA

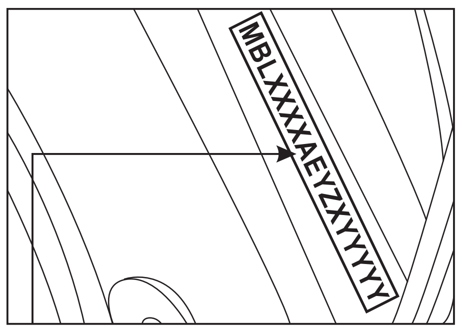
"Toda la información, ilustraciones, fotografías, instrucciones, especificaciones y otro contenido en este manual del propietario, están basados en la última información disponible del producto en el momento de la impresión y el contenido y aplicación del mismo podrá variar dependiendo del modelo adquirido por el propietario, las versiones del modelo y los accesorios adquiridos que resulten aplicables al modelo en particular. Nadie está autorizado a reproducir cualquier porción de esta publicación sin obtener permiso previo por escrito de Hero MotoCorp Ltd."

TABLA DE CONTENIDO

Hero

WeCare

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN:

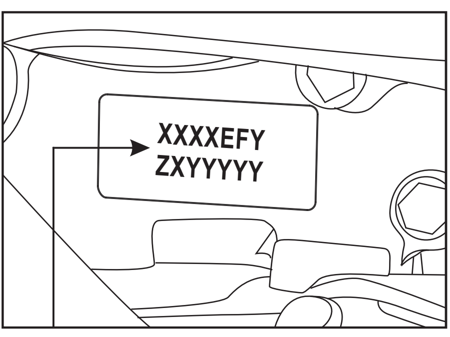
Ubicación: Estampado en el lado derecho de la barra de dirección

VIN.: MBLXXXXAEYZXYYYYY

MBL	XXXXAE	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

Código del Modelo.:

Modelo	Marco	Motor
GLAMOUR ((Arranque eléctrico/Tambor/Rueda fundida)	AC	EJ
GLAMOUR (Arranque Eléctrico/Disco//Rueda fundida)	AD	EJ



Motor No.

Ubicación No. de Motor: Estampado en el lado izquierdo inferior del Carter del cigüeñal

Motor No.: XXXXEFYZXYYYYY

XXXXEF	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serial

VIN y número de motor, se requiere:

1. Durante el registro de la motocicleta
2. Para los efectos legales y departamento de seguros.

ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO

ITEM	ESPECIFICACIONES
DIMENSIONES	
Longitud Total	2005 mm
Ancho Total	735 mm
Altura Total	1070 mm
Distancia entre Ejes	1265 mm
Distancia del Piso	165 mm
PESO	
Peso sin Carga	129 kgs
CAPACIDADES	
Aceite del Motor	0,95 litros 0.75 litros al drenar
Tanque de Combustible	13.6 litros (mínimo)
Capacidad de Reserva de combustible	1 litro (usable)
Aceite del Tenedor del frente al desensamblar	157 cm3
Líquido del freno hidráulico (Tipo disco)	DOT 3 o DOT 4
MOTOR	
Potencia	6.72 KW (9 BHP) a 7000 rpm
Diámetro del cilindro y Recorrido	52.4 x 57.8 mm
Relación de Compresión	9.1:1
Desplazamiento	124.7 cc
Bujía	NGK CRP 6 EA 9
Abertura de la Bujía	0.8 - 0.9 mm
Abertura de la Válvula en Frio	IN 0.05 mm / Ext. 0.05 mm
Velocidad en reposo	1400 ± 100 rpm

ITEM		ESPECIFICACIONES
CHASIS Y SUSPENSIÓN		
Suspensión Delantera		Amortiguadores Telescópicos
Suspensión Trasera		Amortiguador Ajustable Hidráulico con brazo
Caster		26°
Avance		89 mm
Llanta Delantera		2.75 x 18 - 42P/4PR
Llanta trasera		3.00 x 18 - 42P/6PR
Freno Delantero	Tipo Tambor	Diámetro 130 mm
	Tipo Disco	Diámetro 240 mm (opcional)
Freno Trasero	Tipo Tambor	Diámetro 130 mm
TRANSMISIÓN DE POTENCIA		
Reducción primaria		3.350 67/20
Reducción final		3.071 43/14
Relación de piñones	1º	2.769 36/13
	2º	1.500 30/20
	3º	1.095 21/23
	4º	0.913 21/23
PARTES ELÉCTRICAS		
Batería		12V - 3Ah (Batería MF)
Alternador		94W
Sistema de Arranque		Patada/Arranque Eléctrico
Luz Delantera (Alta/Baja)		12V 35/35W, Halógena, MFR
Luz Trasera/Freno		12V 5/21W - MFR*
Luz Direccional		12V 10W x 4 (Ámbar) Lente Claro MFR*
Iluminación del Tablero		12V 1.7W x 3 MFR*
Indicador Neutro		12V x 1.7W
Indicador Luz Direccional (IZ +Der.)		12V 3.0W x 2
Luz de Posición		12V 3.0W
Indicador de Luz Alta		12V 1.7W
FUSIBLE		20A/15A/10A

* MFR Reflector multifocal

PAUTAS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Hero RideSafe

Positivas:

1. Inspeccione siempre la motocicleta antes de operar la motocicleta.
2. Siempre use casco de seguridad con barbuquejo ajustado adecuadamente e insista que el acompañante lo utilice también. El casco debe ajustarse a las normas aplicables en su país.
3. Mientras conduzca, siéntese confortablemente con sus piernas cerca al tanque de combustible.
4. Conduzca defensivamente y a una velocidad constante (entre 40 y 50 Km/hr)
5. Use ambos frenos simultáneamente para parar la motocicleta. Manteniendo cerrado el acelerador.
6. Durante la noche, baje la luz alta para el tráfico en sentido contrario o cuando siga otro vehículo.
7. Deje pasar a otros en carretera y use las direccionales al cruzar.
8. Para hacerse más visible, use chaleco reflectivo y cómodo.
9. El acompañante debe tener cuidado con la ropa que cuelga.
10. Haga revisar su motocicleta en forma regular por el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Negativas:

1. Nunca use el celular mientras conduzca.
2. Evite aceleraciones súbitas y el zigzagueo
3. Nunca haga un cambio si usar el embrague y sin cerrar el acelerador.
4. Nunca toque parta alguna caliente como el silenciador o el escape.
5. Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o drogas.
6. Concéntrese en la carretera y evite hablar con el acompañante u otros en la carretera.
7. No arroje basura a la carretera.
8. No cruce las rayas blancas o amarillas continuas de la carretera cuando pase algún otro vehículo.
9. No cuelgue cosas grandes de los manubrios, tenedores o guarda barros.
10. Nunca suelte los manubrios mientras conduzca.

ALGUNAS PAUTAS PARA UN ENTORNO SALUDABLE

Las siguientes pautas le aseguran una moto sana y un entorno saludable y personal.

1. Motor sano: El motor es la vida de cada vehículo. Para mantenerlo sano, debe ser revisado en forma regular, lo que ayuda a reducir la contaminación y mejora su desempeño y la eficiencia del combustible.

2. Servicio permanente: Lleve su moto para que sea revisada por el Distribuidor/Concesionario Autorizado de acuerdo con el programa establecido, para un desempeño óptimo y mantener la emisión de contaminantes bajo control.

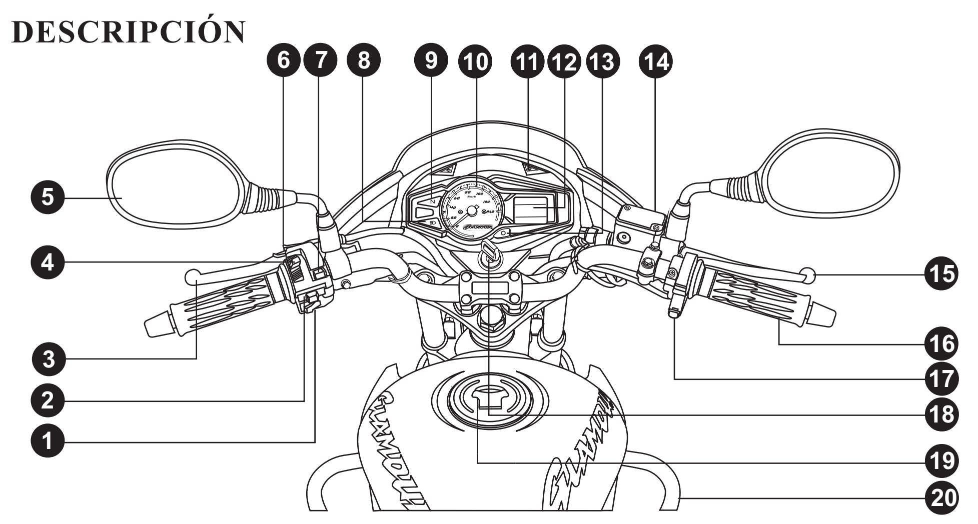
3. Repuestos genuinos: insista siempre en repuestos genuinos Hero MotoCorp, ya que repuestos no compatibles pueden deteriorar la operación de su moto.

4. Use Aceite Lubricante genuino: 4T Plus SAE 10W 30 SJ (JASO MA) recomendado par la Hero MotoCorp y cámbielo cada 6000 kilómetros (se recomienda completar el nivel cada 3000 kms) para mantener el motor en buena forma y saludable con el ambiente.

5. Contaminación de ruido: El ruido más allá de ciertos decibeles es contaminación. Sea que este provenga de pitos o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y molestia.

6. Ahorro de Combustible y Reducción de Contaminación: Pare el motor mientras espera la señal de tráfico en caso de que el periodo de espera sea demasiado largo.

DESCRIPCIÓN

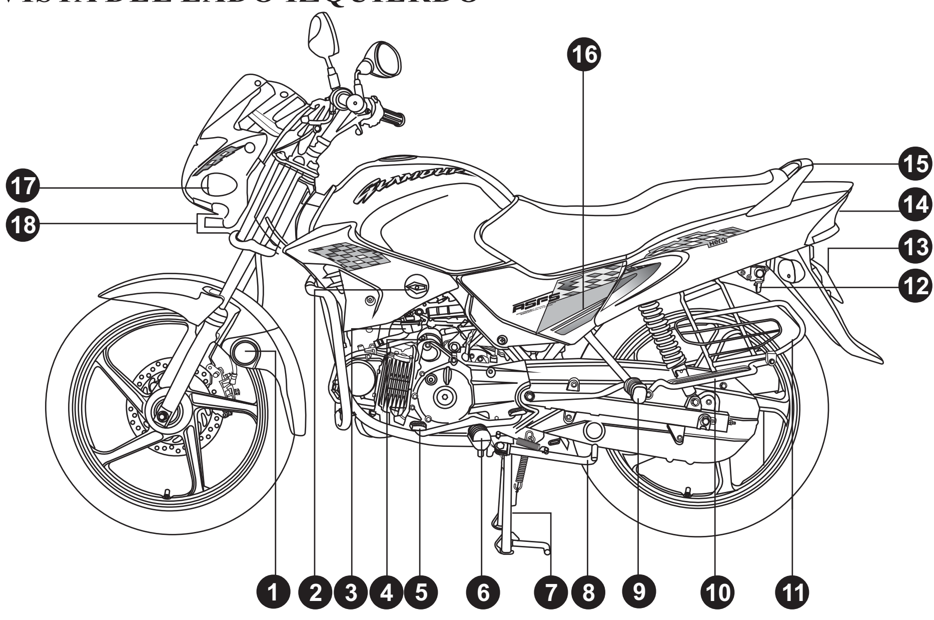


UBICACIÓN DE LAS PARTES

(1) Suiche del pito
(2) Suiche de luces direccionales
(3) Palanca del embrague
(4) Suiche luz delantera
(5) Espejo retrovisor
(6) Suiche de la Luz de paso
(7) Suiche para bajar la luz delantera
(8) Indicador de luz alta
(9) Indicador neutro
(10) Velocímetro
(11) Indicador de luces direccionales
(12) Panel LCD
(13) Botón de reseteo
(14) Cilindro Máster
(15) Palanca del freno delantero
(16) Mango del acelerador
(17) Suiche del iniciador eléctrico
(18) Suiche de encendido con seguro
(19) Tapa del tanque de combustible
(20) Guarda pierna

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

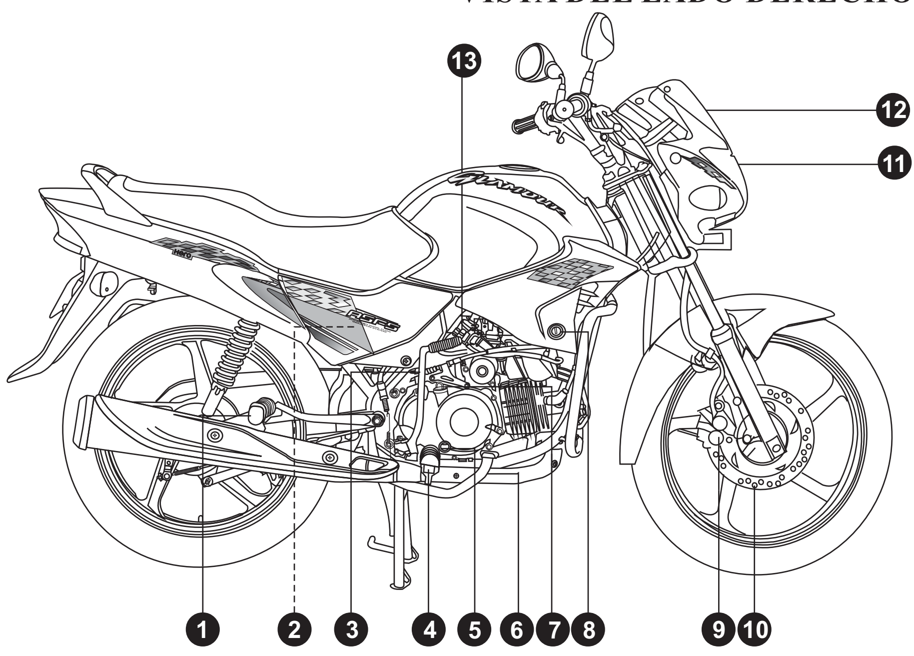
VISTA DEL LADO IZQUIERDO



(1) Reflector Reflex
(2) Válvula de combustible
(3) Carburador
(4) Motor de arranque
(5) Pedal para cambios
(6) Porta píe del acompañante
(7) Sostén principal
(8) Sostén lateral
(9) Porta pié de acompañante
(10) Porta pié acompañante femenino
(11) Guarda capas (No aplica)
(12) Seguro para el Casco
(13) Número de Placa trasera
(14) Luz trasera
(15) Mango Trasero
(16) Cubierta lateral izquierda
(17) Señal delantera de luz direccional
(18) Número de placa delantera (No aplica)

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

VISTA DEL LADO DERECHO



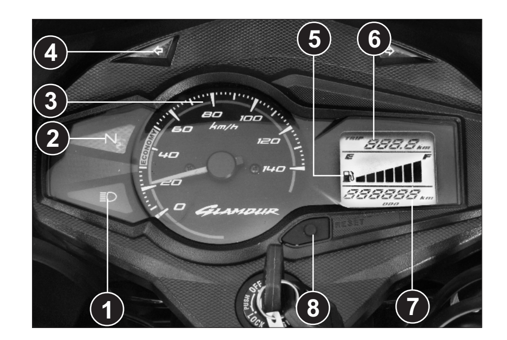
1) Porta pié del acompañante
(2) Compartimiento de la batería
(3) Pedal de arranque de patada
(4) Porta pié del piloto
(5) Ventanilla para el nivel de aceite
(6) Pedal del freno
(7) Tapa del filtro de aceite
(8) Caja de herramientas
(9) Ensamble del calibrador
(10) Disco del freno delantero
(11) Luz principal
(12) Visor
(13) Válvula de succión de aire
(14) Luz direccional trasera

Accesorios y especificaciones pueden no ser parte del equipamiento standard.

FUNCIONES DE LAS PARTES

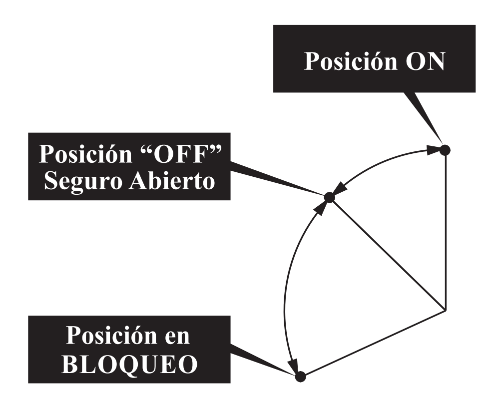
INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están en el Pánel del velocímetro arriba de la lámpara principal. Las funciones se indican enseguida.



Sl. No.	Descripción	Función
(1)	Indicador de la Luz Alta	La luz brilla cuando la luz delantera está en alta
(2)	Indicador de Neutro	La luz brilla cuando el vehículo está en neutro
(3)	Velocímetro	Indica la velocidad de marcha
(4)	Indicador de Luz Direccional	Relampaguea cuando la direccional opera
(5)	Medidor de Combustible	Indica la cantidad de combustible en forma de segmentos digitales. Los segmentos oscilan a la escala máxima en el panel del medidor LCD por una vez cuando el suiche de encendido se pone en ON
(6)	Medidor de distancia	Muestra la distancia durante un viaje
(7)	Odómetro	Muestra la distancia acumulada
(8)	Boton de reseteo	Resetea el medidor de distancias a cero, antes de iniciar un nuevo viaje

SUICHE DE ENCENDIDO





1. Suiche de encendido
2. Llave del suiche de encendido
3. Posición de seguridad

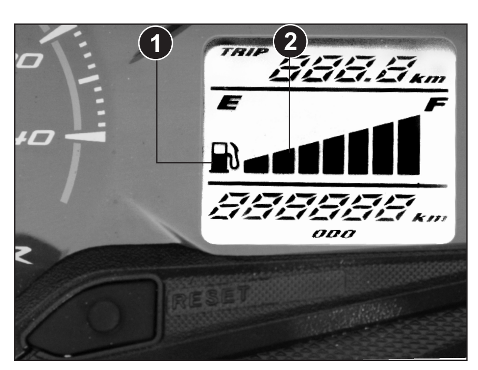
Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
"ON"	El motor puede iniciarse. Y hace funcionar las luces, el pito, luz de cola-stop, y el medidor de combustible.	La llave no se puede retirar
"OFF"	El motor no se puede encender y el sistema eléctrico no es funcional.	La llave no se puede retirar
"LOCK"	Se puede bloquear la dirección.	La llave no se puede retirar

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE

El medidor de combustible (1) es de Cristal Líquido tipo LCD.

La cantidad aproximada de combustible disponible en el tanque se indica por medio del número de segmentos en el indicador.

Si todos los segmentos (2) se indican, significa que la cantidad en el tanque es de 13.6 litros.



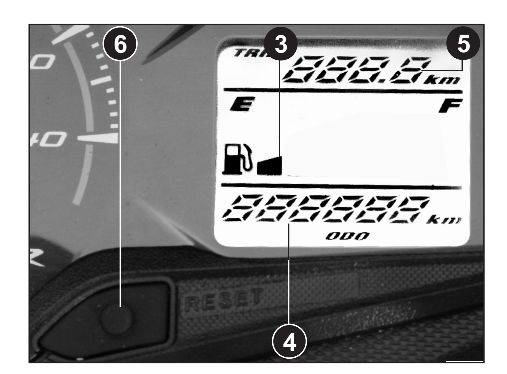
Si solo un segmento (3) se despliega y titila, esto indica que la cantidad de combustible es baja y se está operando con la reserva. Se debe tanquear de nuevo lo antes posible.

ODÓMETRO

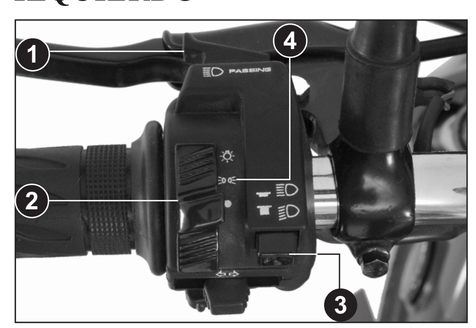
El Odómetro (4) muestra la distancia acumulada.

MEDIDOR DE DISTANCIAS

El medidor de distancias (5) muestra la distancia que se hace por viaje. Se puede resetear a cero simplemente oprimiendo el botón RESET.



CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO



1. Suiche de lámpara de paso
Dá una indicación para seguir adelante

2. Suiche de la luz principal
Este suiche tiene tres posiciones.
"☼", "≡D◯≡" y "■" marcada con un punto blanco.

Posición	Acción
■	"OFF"
≡D◯≡	Enseguida está en "ON" Luz de posición Luz trasera Indicador de combustible Luz del velocímetro
☼	Luz principal encendida



3. Reductor de la luz principal
Seleccione"≡D" para luz alta y"≡D" para luz baja.

4. Posición suiche de luz
Seleccione ≡D◯≡ para ubicar la posición de la luz en "ON".

5. Suiche de Luz Direccional
Opere el suiche de la direccional para la Derecha/Izquierda y déjelo que regrese a su posición original por si mismo.

IMPORTANTE: Para cambiar a "OFF" la señal direccional después de completar el giro, empuje suavemente el botón.

6. Suiche del pito
Oprima el suiche para operar el pito.

SUICHE DE ARRANQUE

Asegúrese que el suiche de arranque (1) se opere cuando el vehículo esté en neutro. Si el vehículo está en algún cambio, oprima la palanca de cambios antes de operar el suiche de arranque.

SUICHE DEL EMBRAGUE

Se provee un suiche de embrague para la seguridad del motociclista. La moto no se puede arrancar eléctricamente, hasta que la palanca del embrague se opere cuando el vehículo esté engranado.



(1) Suiche de arranque

PRECAUCIÓN

Nunca sostenga el suiche arrancador por más de 10 segundos, ya que el arranque continuo del motor puede agotar la batería.

SEGURO DE LA DIRECCIÓN

El seguro de la dirección se actua con el suiche de encendido. Ubique la llave (2) en la posición "OFF" y gire el manubrio hacia la izquierda o derecha y empuje la llave hacia abajo y gírela hacia la posición "LOCK". Después de asegurarla retire la llave.



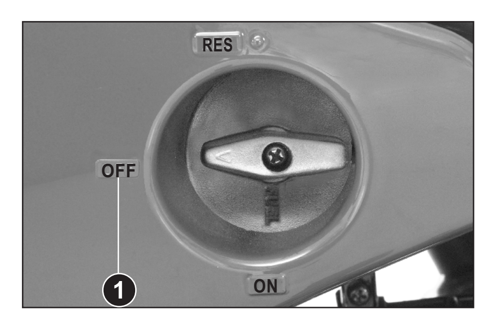
(2) Suiche de encendido

VÁLVULA DEL COMBUSTIBLE

La válvula del combustible de tres vías está localizada en el lado izquierdo del carburador.

OFF

En "OFF" el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Gire la válvula OFF cuando la motocicleta no esté en uso.



(1) Posición OFF

ON

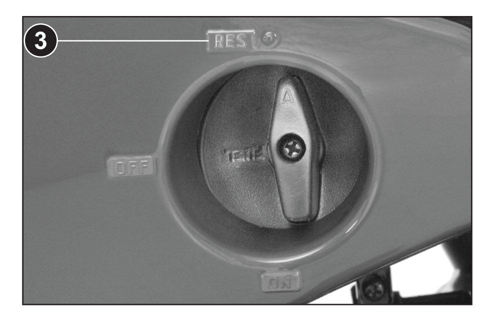
En "ON" el combustible puede fluir del tanque al carburador.



(2) Posición ON

RES

En "RES" EL combustible fluye desde la reserva de combustible hasta el carburador. Use el combustible de reserva solamente cuando se termine el suministro principal. Vuelva a tanquear lo antes posible después de haber obturado a "RES". El suministro de reserva tiene 1 litro de capacidad.



(3 Posición de RESERVA

NOTA

- No opere la máquina cuando la válvula de combustible esté en la posición "RES" después de tanquear. Podría quedar sin combustible y sin reserva.
- No mantenga la válvula de combustible entre "ON" y "OFF" mientras esté conduciendo, puesto que esto puede drenar el combustible de reserva del tanque.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

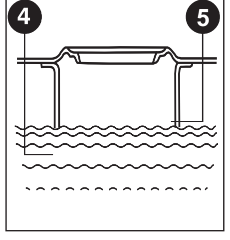
La capacidad del tanque de combustible es de 13.6 litros (mínimo) incluyendo el suministro de reserva de 1 litro (usable).

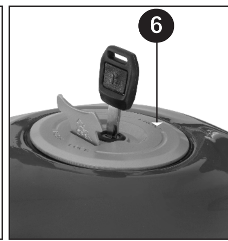
1. Para liberar la tapa del tanque (1), levante la cubierta de la apertura de la llave (2), inserte la llave de encendido, (3) gírela a la derecha y remueva la tapa.



(1) Tapa del tanque
(2) Cubierta del hueco de la llave
(3) Llave de encendido

2. No rebose el tanque, No debe haber combustible (4) en la garganta (5) del filtro.
3. Para cerrar el tanque, posicione la tapa en la boca con la flecha indicada (6) mirando hacia el frente y oprímala suavemente. La llave de encendido rebota a la posición normal y la tapa queda asegurada.





(4) Combustible
(6) Marca de la flecha
(5) Garganta del filtro

PRECAUCIÓN

No deje la moto directamente bajo los rayos del sol ya que esto causa evaporación de gasolina debido al calor y deterioro del brillo de la pintura bajo los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Llene el tanque en un área bien ventilada con el motor apagado. No fume ni permita llamas o chispas en el área en la bomba de gasolina.

ACEITE PARA EL MOTOR

Utilice solo aceite genuino 4T plus recomendado por Hero Moto Corp Ltd.

Marca: Hero 4T plus
Grado: SAE 10W 30SJ
(Jaso MA)

Producido por

1. Tyde Water Oil Co. (India) LTD.
2. Savita Oil Technologies Ltd.
3. Bharat Petroleum Corporation Ltd.

CAPACIDAD DE ACEITE: 0.95 litros

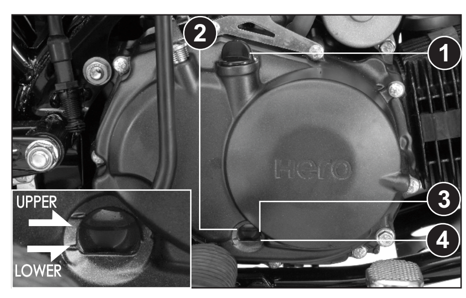
Revise el nivel del aceite cada día antes de operar la motocicleta.

El nivel del aceite debe estar dentro de las marcas (3) y (4) en el visor de nivel. (2).

Reemplace el aceite cuando el nivel esté alcanzando el nivel bajo o cada 3000 kilómetros, lo que primero ocurra.

PROCESO DE LLENADO DEL ACEITE:

1. Encienda la máquina y déjela en reposo de 3 a 5 minutos.



(1) Tapa del filtro de aceite
(2) Ventanilla del nivel de aceite
(3) Marca de nivel superior
(4) Marca de nivel inferior

2. Pare el motor y cuadre la moto a nivel del piso sobre el soporte principal.
3. Después de 2 ó 3 minutos verifique el nivel del aceite en la ventanilla (2).

   Debe estar entre las marcas de alto y bajo.
4. Añada el aceite especificado removiendo la tapa del filtro de aceite (1) y llénelo hasta alcanzar la marca superior. No exceda de este punto.
5. Reinstale la tapa y verifique que no haya fugas de aceite

PROCESO DE REEMPLAZO DELACEITE:

Reemplace el aceite cada 6000 kilómetros / 6 meses lo que ocurra primero.

Drene el aceite con el motor caliente y la motocicleta sostenida en el soporte principal.

1. Para drenar el aceite, remueva la tapa del filtro y el tapón del drenaje (1).
2. Cuando el aceite haya drenado completamente, asegurese que la arandela del sello esté en buenas condiciones y reinstale el tapón. .
3. Llene el carter del cigüeñal a través del hueco con aproximadamente 0.75 litros (cuando la cubierta del embrague no ha sido removida) del grado de aceite recomendado.
4. Reinstale la tapa del filtro.
5. Inicie el motor y déjelo correr por unos pocos minutos.
6. Pare el motor.
7. Asegúrese que el nivel de aceite está en la marca superior, con la moto en una posición recta que no haya fugas de aceite.



(1)Tapón de drenaje

PRECAUCIÓN

- Operar el motor sin suficiente aceite puede resultar en daños serios.
- Operar el motor con exceso de aceite puede causar contaminación de la bujía y disminución del desempeño
- El aceite del motor es uno de los principales factores que afectan el desempeño y la vida del motor. No se recomienda usar aceite vegetal o de castor como base del aceite.

LLANTAS

Las llantas utilizadas en su motocicleta están diseñadas para igualar su desempeño y proveer la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y confort. Para operar su motocicleta con seguridad, las llantas deben ser del tipo y tamaño recomendado y deben estar en buenas condiciones e infladas adecuadamente.

Los tamaños de llantas recomendados son:

Frente	2.75 x 18 - 4PR/42P
Atrás	3.00 x 18 - 6PR/ 52P

Presión del Aire

Llantas infladas adecuadamente proveen la mejor combinación de manejo, vida de la llanta y confort. Generalmente llantas infladas bajo presión se desgastan en forma dispareja, afectan adversamente el manejo y tienen la posibilidad de fallar por recalentamiento. Por otra parte, las llantas infladas en presión baja pueden también causar daño a la rueda en terrenos rocosos. Llantas infladas por encima de lo normal hacen la operación más áspera, están más propensas al daño y se desgastan inapropiadamente.



(1) Medidor de presión de aire

Asegúrese que las tapas de las válvulas estén bien ajustadas. En caso de necesidad instale una nueva.

La presión recomendada para las llantas "En frío" es:

	Solo el conductor	Conductor y acompañante
Frente	1.75 kgf/cm^2(25 psi)	1.75 kgf/cm^2(25 psi)
Atrás	2.25 kgf/cm^2(33 psi)	2.50 kgf/cm^2(36 psi)

PRECAUCIÓN

Llantas sobre infladas / sub infladas afectan el desempeño.

Inspección

Cuando se verifique la presión de las llantas se debe examinar el material rodante de la llanta y las paredes laterales por daños, desgaste y objetos extraños.

Observe:

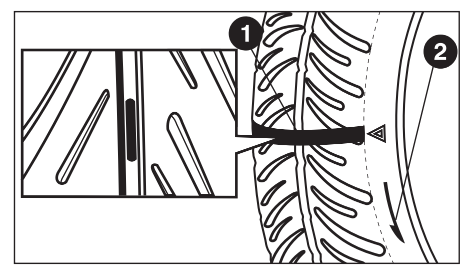
- Golpes o ampollas en las llantas, si observa algún defecto, reemplácela.
- Cortes, separaciones, rajaduras, en las llantas. Si se ven las cuerdas o la parte textil, reemplácela.
- Desgaste excesivo.
- Inspeccione cuidadosamente las llantas por daños en caso de que la motocicleta golpee un hueco u objeto contundente.

Desgaste del Material Rodante:

Reemplace las llantas inmediatamente cuando el indicador de desgaste (1) aparece en la llanta. Los límites de la llanta son:

Profundidad mínima del grabado:
Frente: 1.0 mm
Atrás 1.0 mm

Verifique el indicador de desgaste de la llanta.



(1) Indicador de desgaste de la llanta
(2) Marca de la flecha

Llantas Unidireccionales

Asegúrese que la marca de la flecha (2) en la llanta está en la misma dirección de la rotación de la rueda, cuando se remueva la llanta en caso de una llanta pinchada.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso excesivo de llantas desgastadas o infladas inapropiadamente puede causar una colisión en la cual usted puede salir seriamente lesionado o muerto.
- La operación con llantas excesivamente desgastadas es peligrosa y afecta la tracción y el manejo.
- Siga las instrucciones de este manual relacionadas con la presión de aire de la llanta y su mantenimiento.
- Llantas infladas por debajo de la presión puede resultar en resbalamientos o salida de la llanta de su ring.

INSPECCIÓN ANTES DE LA OPERACIÓN

Usted debe efectuar una inspección previa al manejo de la motocicleta, con el fin de mejorar el confort y la seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad. Esto protege el acabado de la superficie. Evite utilizar productos que no están diseñados específicamente para este tipo de superficies.

Inspeccione su moto cada día antes de iniciar el motor. Los ítems listados aquí solamente toman unos pocos minutos y a la larga le pueden ahorrar tiempo, gastos y posiblemente su vida. Por favor siga las siguientes pautas:

1. **Nivel del Aceite del Motor** - Verifique el nivel y complételo si es necesario (pag. 17). Verifique que no hayan fugas.
2. **Nivel de Combustible** - Asegúrese que haya suficiente gasolina en el tanque para su viaje (pag. 14-16). Revise fugas.
3. **Frenos Delanteros y Traseros (tipo tambor)** - Revise la operación. Ajuste en caso de que haya juego (pag. 39-43).
4. **Freno Delantero (tipo disco)** - Verifique que el nivel de líquido de frenos sea el correcto en el cilindro master (pag. 40-41).
5. **Llantas** - Verifique la condición y la presión (pag. 19-20).
6. **Embrague** - Verifique que la operación sea suave. Ajuste en caso de juego(pag. 35-36).
7. **Cadena de trasmisión** - Verifique la condición y la flojedad o tirantez. Ajuste y lubrique en caso necesario (pag. 37-39).
8. **Acelerador** - Revise que abra o cierre suavemente en todas las posiciones de manejo (pag. 32-33).
9. **Luces y pito** - Verifique que la luz delantera, trasera, de frenado, señales direccionales, funcionan apropiadamente.
10. **Espejo Retrovisor** - Asegúrese que le da buena vista cuando esté sentado en la motocicleta.
11. **Válvulas de Succión de Aire** - Asegúrese que todas las conexiones de tubos estén apropiadamente aseguradas (pag. 51).
12. **Accesorios y Aseguradores** - Revise que estén ajustados en caso necesario.
13. **Dirección** - Revise por una acción suave y fácil de maniobrar.

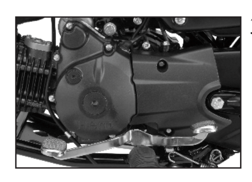
ARRANQUE O INICIACIÓN DEL MOTOR



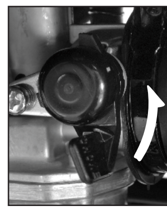
1. Gire el suiche de encendido "ON”

2. Gire la válvula de combustible "ON”





3. Encuentre la posición neutra y revise si el indicador (N) brilla en el grupo de Instrumentos con el encendido en "ON”



4. Hale la palanca de choque hacia arriba a "ON" como se indica (utilice el choque en condiciones frías).

5. Abra ligeramente el acelerador e inicie con el arranque de patada (Alternativamente), oprima el suiche de arranque.



6. Empuje la palanca de choque hacia abajo a "OFF" como se indica, después de haber calentado la máquina por unos pocos segundos.

NOTA :

- Para iniciar el motor en cualquier posición de los cambios usando el arranque eléctrico, oprima la palanca del embrague y oprima el suiche de arranque.
- No se puede iniciar con el arranque de patada cuando los cambios estén enganchados. Antes de hacer esta operación, se debe cambiar la trasmisión a la posición neutra.
- Nunca intente iniciar con patada mientras la motocicleta se esté moviendo hacia adelante ó hacia atrás. Esto puede causar daño al producto y tampoco es seguro.

⚠ ADVERTENCIA Nunca corra el motor en un área cerrada puesto que los efluentes del exhosto contienen gases venenosos.

Motor Inundado

Si el motor falla en iniciar después de varios intentos, puede estar inundado con exceso de combustible. Para solucionar este problema, gire el suiche de encendido "OFF" y gire la palanca de choque a "OFF". Cierre el acelerador completamente e inicie la máquina con el pedal de arranque. Gire el suiche de encendido "ON" y luego inicie el motor sin utilizar el choque.

Operación de Inicio

Durante los primeros 1000 kilómetros, no opere la moto a una velocidad mayor de 60 kms/hr en el cambio superior, a 45 kms/hr en el tercer cambio, 30 kms/hr en el segundo cambio y 15 kms/hr en el primero. Evite la operación con el acelerador totalmente abierto.

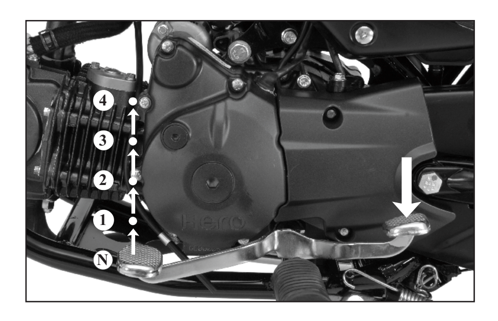
Durante la operación inicial en superficies recientemente maquinadas, estarán en contacto con estas superficies las cuales se desgastaran rápidamente. Estas precauciones, durante la operación de inicio, hasta 1000 kms, reducirán el desgaste inicial de los componentes del motor e incrementarán su vida útil.

MANEJO

1. Después de que el motor haya sido calentado, la motocicleta está lista para su operación.
2. Mientras el motor esté en neutro, opere la palanca del embrague y oprima el pedal de cambios para ponerlo en primera.
3. Lentamente vaya soltando la palanca de cambios y al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor, abriendo el acelerador. La coordinación entre la aceleración y el embrague, asegura un inicio positivo y suave.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre el acelerador, oprima la palanca del embrague y cambie a segunda, utilizando el pedal de cambios.
5. Esta secuencia se repite progresivamente para cambiar a tercera y cuarta.

Velocidad Recomendada para hacer los Cambios

1a.	0-20 kms/hr
2a.	15 - 30 kms/hr
3a.	20 - 40 kms/hr
4a.	30 kms/hr y más.



PRECAUCIÓN

No haga los cambios sin operar el embrague y sin cerrar el acelerador, pues esto puede causar daño a la piñonería.

FRENADO

1. Para frenar normalmente, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros gradualmente. Al mismo tiempo, haga el cambio necesario para adecuarse a su velocidad de marcha.
2. Para desaceleración / parada rápida, cierre el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno delantero ó el trasero, incrementa la distancia de parada.
- Un frenado continuo puede causar bloqueo de la rueda y reduce el control sobre la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad ó aplique el freno antes de un giro, cerrando el acelerador ó frenando en la mitad de un giro puede causar deslizamiento de las ruedas. El deslizamiento reduce el control sobre la moto.
- Operar la moto bajo condiciones lluviosas ó sobre superficies sueltas, reduce la capacidad de parar la moto.

- Bajo estas condiciones, todas sus acciones deben ser suaves. La aceleración súbita, frenando ó girando, puede causar pérdida de control. Para su seguridad, ejerza precaución extrema cuando esté frenando, acelerando ó girando.
- Al descender una cuesta abajo use la potencia de la máquina para frenar, cambiando a tercera ó a segunda, sin utilizar intermitentemente ambos frenos. Una aplicación continua de los frenos puede reducir el recalentamiento de las pastillas y su efectividad.

PARQUEO

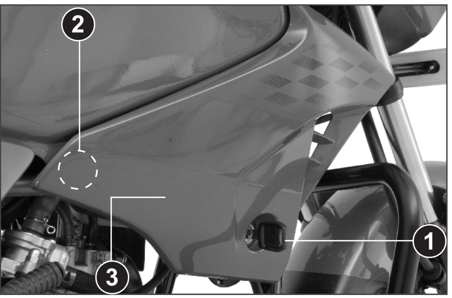
Después de parar la motocicleta, cambie la trasmisión a neutro, gire la válvula de combustible a "OFF" y el suiche de encendido a "OFF". Coloque la motocicleta en su soporte principal, bloquee la dirección y saque la llave.

PRECAUCIÓN

- Parquee la motocicleta sobre terreno plano para prevenir caídas.
- Cuando se parquee utilizando la pata lateral, cámbiela a primera.

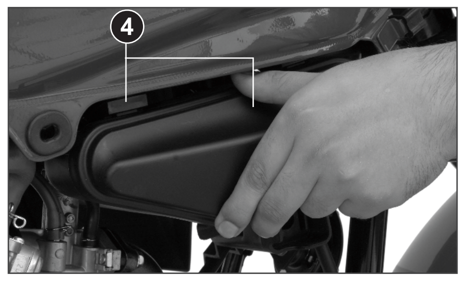
COMPARTIMENTO DE SERVICIOS

Para almacenar algunos ítems de utilidad, la moto está equipada con un compartimiento de servicios.



(1) Llave (2) Oreja (3) Cubierta

Para abrirlo inserte la llave (1), gírela a la derecha, hale la oreja (2) y corra la cubierta (3) hacia el frente.



(4) Muescas Superiores

Abra la cubierta del compartimento de servicios, utilizando la pestaña y libere las pestañas de las muescas superiores (4).

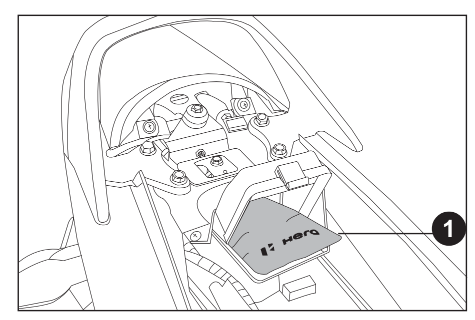
Para cerrar la cubierta del compartimento, inserte las dos pestañas en las muescas superiores, oprima hacia abajo hasta que haya un sonido de click. Para instalar la cubierta, ajuste la muesca en la oreja, deslizándola hacia atrás y oprima con suavidad para ajustar la cerradura, manteniendo la llave rotada hacia la derecha y libere la llave para bloquearla.

COMPARTIMENTO DE SERVICIOS

El juego de herramientas (1) está localizado debajo de la parte trasera de la silla. Con las herramientas contenidas en este juego, se pueden reparar algunas emergencias y hacer ajustes menores, así como reemplazar algunas partes.

El juego consiste en las siguientes herramientas:

- Bolsa para herramientas
- Destornillador No.2 Mas, Menos
- Llave para la bujía
- Llave de tuercas 14 x 17
- Destornillador de estría #3
- Llave de pasador



(1) Juego de herramientas

MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Apreciado Cliente:

Hacemos énfasis para recomendarle el siguiente programa de mantenimiento, para conservar su moto en perfectas condiciones de operación y un entorno saludable. Los equipos sujetos a usos severos u operados en áreas destapadas, requieren servicio más frecuente.

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Línea de combustible		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Operación del acelerador		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Carburador		C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A
Filtro de aire*		C	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C
Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A
Juego de válvulas		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Aceite del motor**		O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O
Tamiz del filtro de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Filtro centrífugo de aceite del motor		C		C		C		C		C		C
Arranque eléctrico#		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de arranque eléctrico#		L		L		L		L		L		L
Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cadena de trasmisión @		I,C,L,A en cada 2000 kms.						I,C,L,A en cada 2000 kms.				
Voltage de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Desgaste de zapato		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A

PRODUCTOS	SERVICIO	1o.	2o.	3o.	4o.	5o.	6o.	7o.	8o.	9o.	10o.	11o.
	DÍAS	1o. 60	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100	Prox. 100
	KMS.	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
Sistema de frenos (leva de freno y pedal de freno)			C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
Dejar interruptor de la lámpara		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Enfoque de los faros		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
Tribuna Principal/soporte lateral		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Interruptor caballete lateral		I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
Sujetadores ***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tipo de ruedas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Cojinete de la pipa de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I	I,A
Suspensión delantera / Aceite****		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Convertidor catalítico ●				I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

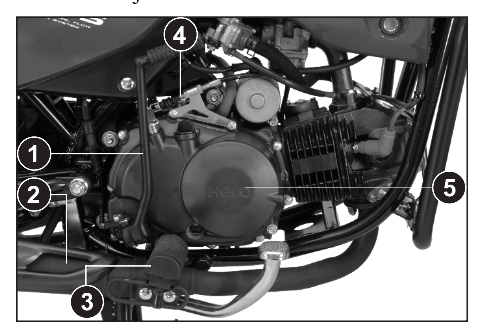
(*) Podría ser requerida más limpieza frecuente, cuando se opera en áreas polvorientas.
(**) Reemplace el aceite del motor cada 6000 kms. Devuélvalo al nivel normal cada 3000 kms.
(***) Inspeccione y mantenga el torque especificado.
(****) Reemplace cada dos años ó a los 30.000 kms lo que suceda más rápido.
● Revise la emisión de CO en neutro, junto con las rpm / ajuste el CO, si se requiere.
@ Visite al Distribuidor / Concesionario autorizados para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de trasmisión, cada 2000 kilómetros.

NOTA: Siempre séquele el agua a la motocicleta después de lavarla. Utilice un trapo suave y limpio ó aire a presión para secar completamente el agua.

I: INSPECCIONE R: REEMPLACE C: LIMPIE L: LUBRIQUE A: AJUSTE SI SE REQUIERE O: CAMBIO T: UPE SUPERIOR E: REVISE LAS EMISIONES

MALLA DEL FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGO

1. Drene completamente el aceite del motor.
2. Remueva el pedal del arrancador (1), el silenciador (2), desconecte el cable del Embrague (4) el porta pié del motociclista (3) y la cubierta derecha del carter del cigüeñal (5).
3. Remueva la malla del filtro de aceite (6) y lávelo bien con un líquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
4. Reinstale la malla del filtro con el lado del filo hacia abajo.

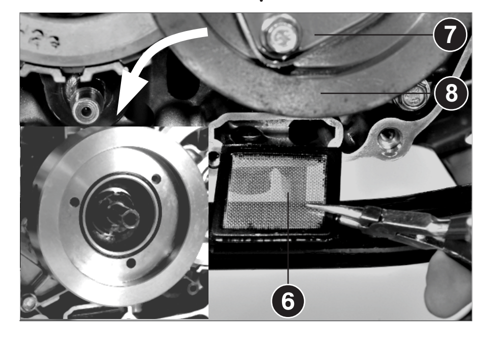


(1) Pedal arrancador
(2) Silenciador
(3) Porta píe del conductor
(4) Cable del embrague

5. Remueva la cubierta del filtro centrífugo (7) y limpie el filtro centrífugo (8) con un liquido no inflamable o solvente de alto punto de combustión (kerosene).
6. Reinstale la cubierta del filtro centrífugo, la cubierta derecha del carter del cigüeñal y el pedal del arrancador, el porta pié del motociclista, el silenciador y el cable del embrague.
7. Llene el cigüeñal con el aceite especificado en el programa de mantenimiento.

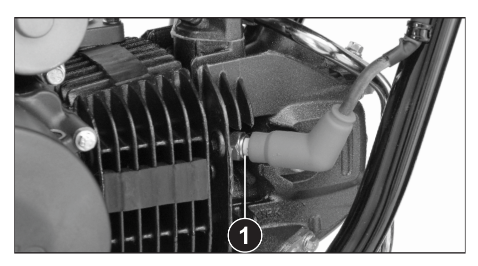
NOTA:

Limpie los filtros de acuerdo con lo especificado en el programa de mantenimiento.



(5) cubierta derecha del carter
(6) Malla del filtro de aceite
(7) Cubierta del filtro centrífugo
(8) Filtro centrífugo

BUJÍA

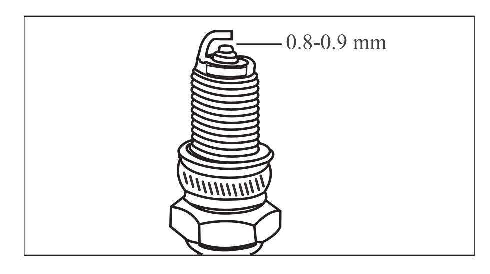


(1) Bujía

Bujía Genuina HERO: NGK - CPR 6 EA 9

Para la mayoría de las condiciones de manejo este rango de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la moto va a ser operada por periodos extensos de tiempo a altas velocidades o cerca a la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse para otro rango de número más frio.
Consulte su Distribuidor/Concesionario autorizado en caso necesario.

1. Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía.
2. Desconecte la tapa de la bujía y remuévala con la ayuda de la llave provista en la bolsa de herramientas.



3. Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía por desgaste. El electrodo central debe tener los extremos cuadrados y el lateral no debe estar corroído. Descarte la bujía si se observa desgate aparente o si el aislamiento está rajado o picado.

4. Asegure que la abertura de la bujía sea de 0.6-0.7mm usando un calibrador de cinta. Si un ajuste es necesario, doble el electrodo lateral cuidadosamente. Asegure de que la arandela de la bujía esté en buenas condiciones.

5. Enrrosque la bujía con la arandela manualmente para prevenir mal enroscamiento.

6. Ajuste la bujía ½ vuelta usando la llave suministrada con las herramientas para comprimir la arandela. Si se reusa una bujía, solo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta después de asentar la bujía.

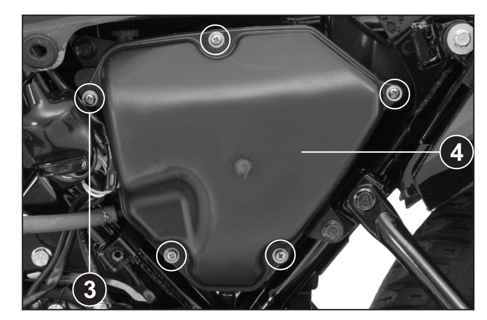
FILTRO DE AIRE

Este elemento está fabricado en Papel Seco Plegado y debe ser cambiado a intervalos regulares. En áreas polvorientas, es necesario cambiarlo con mayor frecuencia.

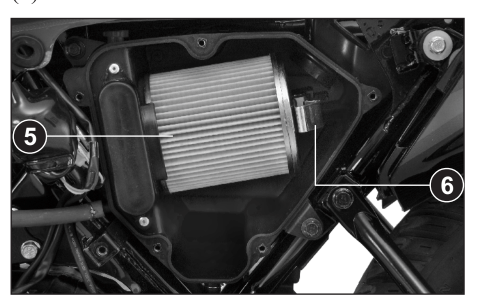
1. Remueva la silla.
2. Remueva la cubierta lateral (1) quitando los tornillos (2).
3. Remueva los tornillos de la tapa de filtro de aire (3) y la cubierta (4).
4. Saque el filtro de aire (5) separando la abrazadera de montaje (6) del sostenedor.



(1) Cubierta lateral
(2) Tornillo de la cubierta lateral



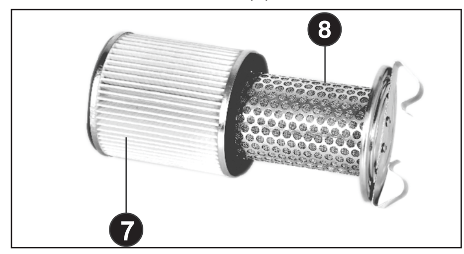
(3) Tornillos de la cubierta del filtro de aire
(4) Cubierta del filtro de aire



(5) Ensamble del filtro de aire
(6) Abrazadera de montaje

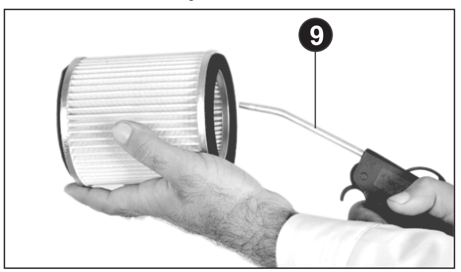
5. Limpieza del filtro de aire

- Remueva el elemento filtrante (7) del elemento sostenedor (8).



(7) Elemento filtrante
(8) Porta elemento

- El filtro de aire soplándolo con aire a presión.
- Empiece la limpieza direccionando la boquilla (9) dentro del elemento, rotándolo alrededor de su eje.



(9) Boquilla

PRECAUCIÓN

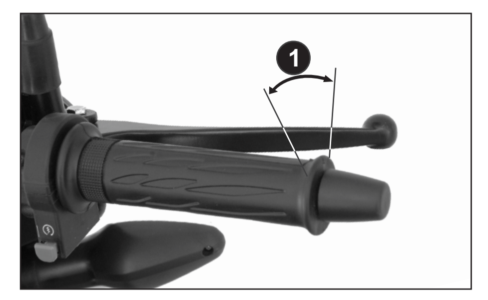
- Nunca lave el elemento filtrante. Solo sóplele el polvo con aire como se explicó anteriormente. Remplace el elemento filtrante cada 12.000 kms.
- En caso de que esté demasiado sucio o dañado en la superficie, reemplácelo.

6. .Instale el elemento del filtro de aire en el porta elemento, inserte el ensamblaje en la salida del ducto y presione suavemente para fijarlo en la abrazadera en su envoltura. Asegure que la oreja de la cubierta asienta apropiadamente en el otro lado de la abrazadera de montaje.

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

Inspección del Cable

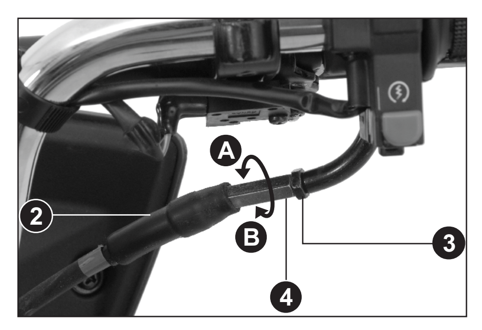
Verifique que el mando del acelerador abre y cierra a las posiciones de totalmente abierto y totalmente cerrado. Verifique cuando se gira la dirección totalmente a la derecha y a la izquierda. Inspeccione la condición del cable desde la agarradera hasta el carburador. Si el cable está retorcido, desgastado o enrutado inapropiadamente, debe ser remplazado o enrutado apropiadamente. El juego libre estándar del acelerador (1) debe ser de 2-6mm de la rotación del mango.



(1) Juego libre 2-6 mm

Ajuste del juego libre del acelerador

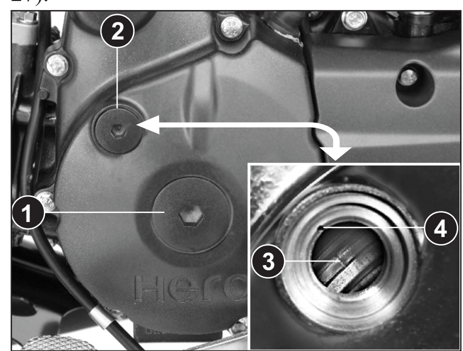
Deslice la funda (2), afloje la tuerca de bloqueo (3) y gire el ajuste (4).



(2) Funda (A) Disminuye el juego libre
(3) Tuerca de bloqueo (B) Aumenta el juego libre
(4) Ajustador

ESPACIO LIBRE DE LA VALVULA

Un exceso de espacio libre de la válvula causará ruido y muy pequeño espacio libre o ningún espacio previene que la válvula cierre causa daño y pérdida de potencia. Revise el espacio libre de la válvula a intervalos regulares (pag. 27).



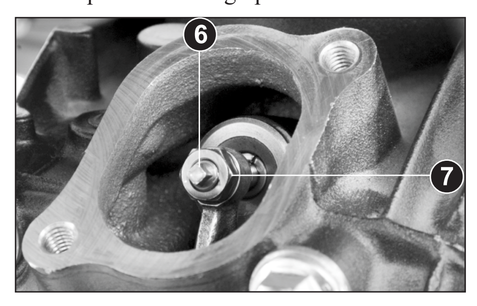
(1) Tapa del cigueñal (2) Tapa del hueco del tiempo
(3) Marca "T" (4) Indice de marca

NOTA:
La verificación o ajuste del espacio libre de la válvula debe hacerse cuando el motor esté frío. El espacio libre cambia a medida que aumenta la temperatura.

AJUSTE

1. Retire la tapa del hueco del cigüeñal (1) y la tapa del hueco del tiempo (2).

2. Rote el volante hasta que la marca "T" (3) del volante coincida con la marca índice (4) de la cubierta izquierda del cigüeñal. En esta posición el pistón estará o en lado de la compresión o en el golpe del exhosto.

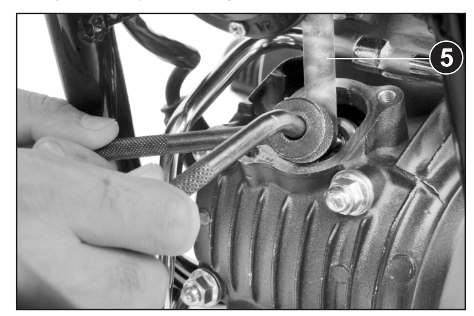


(6) Tornillo de ajuste
(7) Tuerca de bloqueo

El ajuste se debe hacer cuando el pistón esté en el Centro Muerto Superior y ambas válvulas de entrada y de salida estén cerradas.

Esta condición se puede determinar moviendo los brazos de los balancines. Si están libres, es una indicación que las válvulas están cerradas y que el pistón está en la carrera de compresión. Si están apretados, las válvulas están abiertas, gire el volante 360o hacia la izquierda y vuelva a alinear la marca "T" con la marca índice.

3. Revise el espacio libre insertando el calibrador de cinta (5) entre el tornillo de ajuste (6) y el vástago de la válvula.



(5) Calibrador de cinta

Espacio libre estandar

In. 0.05 mm Ex. 0.05 mm

Haga el Ajuste aflojando la turca de bloqueo (7) y girando el tornillo de ajuste hasta que haya un pequeño roce del calibrador de cinta. Después de apretar la tuerca de bloqueo, revise de nuevo el espacio libre.

4. Instale todas las partes en el orden en que se desensamblaron.

NOTA:

Antes de insertar el calibrador de cinta, ponga un poquito de aceite de máquina para evitar daño del calibrador de cinta.

CARBURADOR

Velocidad en Neutro

El carburador ha sido ensamblado en la planta para obtener máximo rendimiento y que cumpla los estándares de emisión.

Sin embargo, en caso de se requiera afinación debido ahogo del motor en neutro, por favor siga las instrucciones de enseguida:

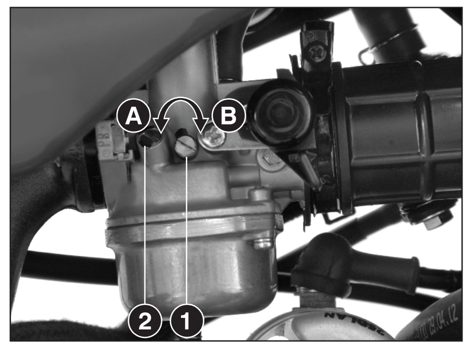
1. Caliente el motor y coloque la moto sobre su soporte principal.
2. Ajuste la velocidad en neutro con el tornillo de tope del acelerador (1)

VELOCIDAD EN NEUTRO: 1400 ± 100 RPM

PRECAUCIÓN

Nunca ajuste el tornillo del aire (2). Este ajuste solo lo debe hacer el Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Si el tornillo del aire es manipulado, esto afecta el desempeño general del vehículo.

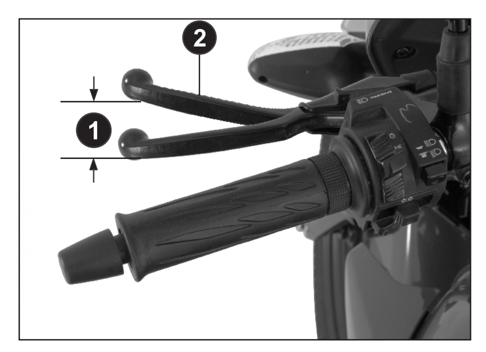


(A) Disminuye las RPM (B) Aumenta las RPM
(1) Tornillo de paro del acelerador
(2) Tornillo del aire

EMBRAGUE

El ajuste del embrague se requiere si la moto se ahoga al hacer los cambios o tiende a arrastrar o el embrague se desliza, causando retraso de aceleración con respecto a la velocidad del motor. El juego libre normal del embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

1. Para ajustar el juego libre, afloje la tuerca de bloqueo (3). Gire la tuerca de ajuste (4) para obtener el juego libre especificado.

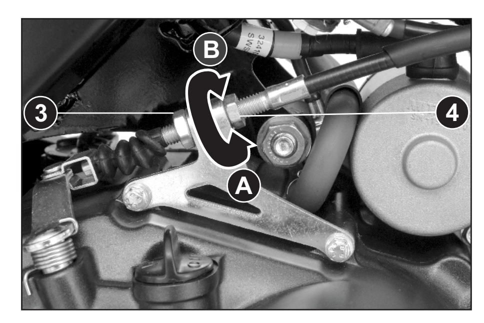


(1) Juego libre
(2) Palanca del embrague

2. Inicie el motor, oprima la palanca del embrague y haga el cambio. Asegure que el motor no se ahogue y que la moto no arrastre. Gradualmente libere la palanca del embrague y abra el acelerador. La moto debe arrancar suavemente y acelere.

NOTA:

Revise que el enrutamiento del cable sea el correcto.



(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre
(3) Tuerca de bloqueo
(4) Tuerca de ajuste del cable

NOTA:

Si no se puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no trabaja correctamente lleve la moto al Distribuidor Autorizado/Concesionario.

Otras Verificaciones

- Revise el cable por quiebres o signos de degaste que puedan causar atascamiento o falla.
- Revise el modelo del cable del embrague. Utilice cables genuinos.
- Revise el enrutamiento del cable.

CADENA DE TRANSMISIÓN

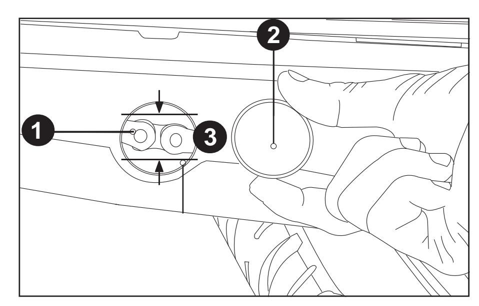
La vida de servicio de la cadena de transmisión depende de una lubricación y ajuste adecuados. Un mantenimiento inadecuado puede causar desgaste prematuro o daño de la cadena y engranaje. La cadena de transmisión (1) se debe chequear y lubricar como parte de la Inspección Antes de Operar el equipo. Bajo una utilización más severa, o cuando se opera la moto en áreas polvorientas, se requiere mantenimiento más frecuente.

Inspección:

1. Apague el motor en "OFF" coloque la moto en su soporte principal y ponga los cambios en neutro. Retire la tapa del hueco (2)

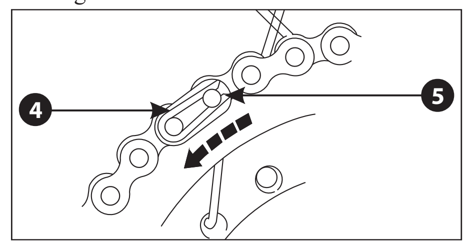
2. La tensión de la cadena (3) de ajustarse para permitir de 25 mm de movimiento vertical manual.

Rote la rueda y revise la tensión de la cadena a medida que gira la rueda. La tensión de la cadena debe permanecer constante a medida que rota la rueda. Si la cadena no tiene la tensión adecuada en una sección y tensa en otro, alguno de los eslabones esta deformado o ligados. El ligamiento puede eliminarse frecuentemente con lubricación.



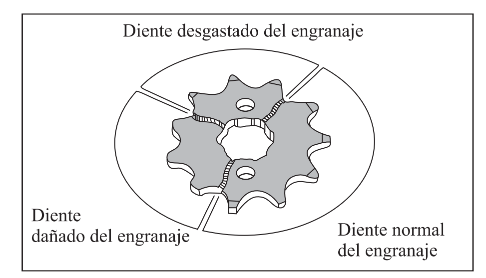
(1) Cadena de Transmisión
(2) Tapa del hueco
(3) Tensión de la cadena

3. Gire la cadena para visualizar la platina de empalme (4) dentro del hueco. Asegúrese que el extremo abierto de la platina de empalme (5) esté instalado en la dirección opuesta de la rotación de la cadena.
4. Inspeccione los dientes del engranaje por desgaste o daño.



(4) Platina de empalme de la cadena
(5) Extremo abierto

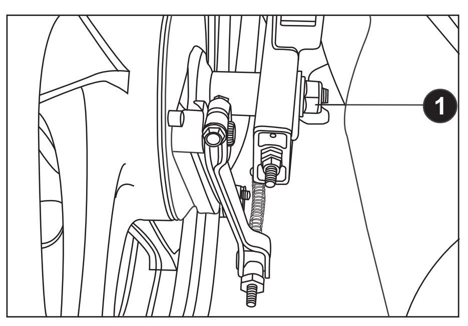
5. Si la cadena de trasmisión ó los engranajes están excesivamente desgastados ó dañados, deben ser reemplazados. Nunca use una cadena nueva con un engranaje desgastado, porque esto resultará en daño prematuro de la cadena.



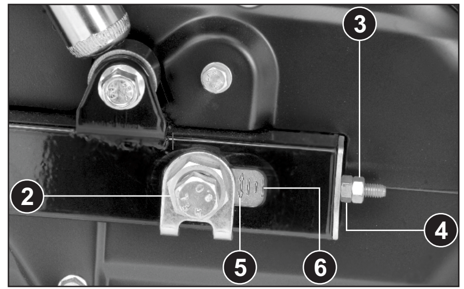
Ajuste

- Coloque la motocicleta en su soporte principal, con la trasmisión en neutro y el suiche de encendido en la posición "OFF".
- Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (2)
- Afloje la tuerca de bloqueo de la cadena de trasmisión (3)
- Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número igual de giros, hasta que se obtenga la tensión de la cadena. Gire la tuerca de ajuste hacia la derecha para tensionarla ó hacia la izquierda para aflojarla.
- Alinie la marca del índice de ajuste de la cadena (5) con el extremo trasero (6) de las muescas de ajuste igualmente en ambos lados del brazo oscilante.
- Si la cadena de trasmisión está excesivamente floja cuando el eje trasero se mueve hasta el lado máximo de ajuste, la cadena está desgastada y debe ser reemplazada.
- Apriete la tuerca y la arandela del eje trasero.

  - Torque de la tuerca del eje trasero: 4.5 - 5.0 cg f - m
- Revise de nuevo la tensión de la cadena de trasmisión.



(1) Tuerca del eje trasero



(2) Tuerca del manguito
(3) Tuerca sujetadora de la cadena de trasmisión
(4) Tuerca de ajuste de la cadena de trasmisión
(5) Marca del índice
(6) Muesca del ajuste del extremo trasero

- El juego libre del pedal del freno trasero y el suiche del juego libre de la luz de parada se afectan cuando se re- posiciona la rueda trasera para ajustar la tensión de la cadena de trasmisión. Revise el juego libre del pedal del freno trasero y ajuste en caso necesario.

Lubricación

1. Ponga el motor en "OFF", coloque la moto en su soporte principal y ponga la trasmisión en neutro.
2. Lubrique la cadena de trasmisión, aplicando suficiente cantidad de aceite SAE-90

PRECAUCIÓN

Un ajuste regular y lubricación, de acuerdo con el programa de mantenimiento, asegura alto desempeño y más larga vida de la cadena.

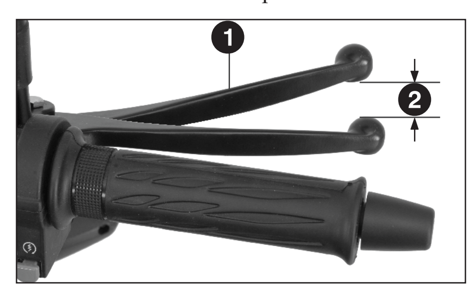
NOTA:

Visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario para inspección, lubricación y ajuste de la cadena cada 2000 kms.

FRENO DELANTERO (Tipo tambor)

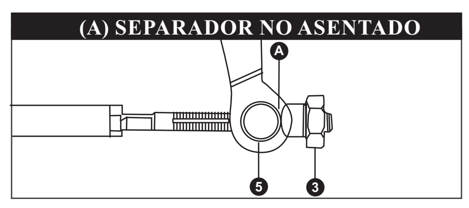
Ajuste

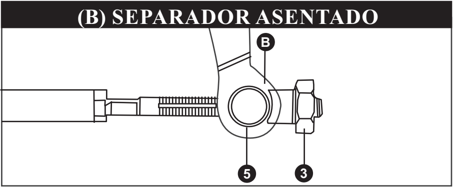
1. Mida la distancia, la palanca del freno delantero (1) se mueve antes de aplicar el freno. El juego libre (2) debe ser de 10 - 20 mm en el extremo de la palanca del freno.



(1) Palanca del freno delantero
(2) Juego libre

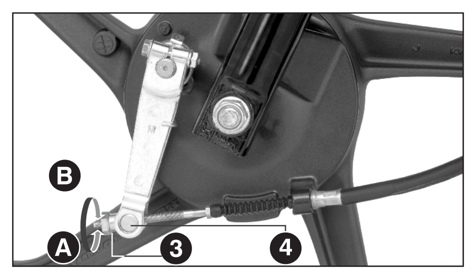
2. Genere el ajuste de juego libre, girando la tuerca de ajuste (3). Asegúrese que el separador de la tuerca de ajuste esté asentado en el pin del brazo del freno. (4) después de haber hecho el ajuste del juego libre final.





(3) Tuerca de ajuste (5) Pin del brazo del freno

Versión Rueda Fundida



(3) Tuerca de ajuste
(4) Pin del brazo del freno
(A) Disminuye el juego libre (Hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre (Hacia la izquierda)

NOTA:

Si no se puede obtener por este método un ajuste apropiado, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

FRENO DELANTERO (Tipo Disco)

Cilindro Master / Depósito

Ubicación: Barra del mango derecho

Líquido de Frenos recomendado: DOT3 ó DOT4

Nivel de líquido - Asegúrese que el líquido de frenos no caiga por debajo de la marca "Min" (1) en el cilindro master, cuando el cilindro esté paralelo al piso. El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento de pistón para compensar el desgaste de las pastillas. Si el nivel disminuye abruptamente, revise si existen fugas en el sistema de frenos y consulte con su Distribuidor Autorizado / Concesionario





(1) Pastillas de los frenos
(2) Pinza del freno
(3) Disco

NOTA:

Limpie la suciedad y la acumulación de lodo entre las pastillas (1), Pinza del freno (2) y el disco (3) usando un chorro de agua.

Siempre contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario para rellenar el cilindro máster cuando sea necesario.

No mezcle los líquidos DOT3 y DOT4.

Desgaste de las Pastillas de los Frenos

El desgaste de las pastillas de los frenos depende de la severidad del uso, el tipo de conducción y las condiciones de las carreteras. Generalmente, las pastillas se desgastan más rápido en carreteras húmedas y sucias. Inspeccione las pastillas cada vez que le haga mantenimiento al equipo.

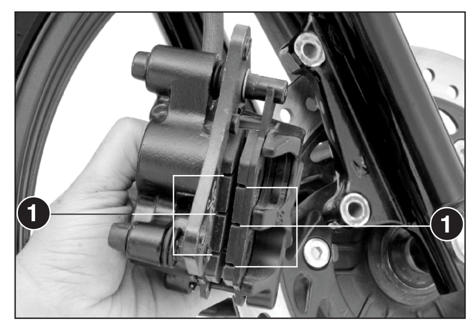
Freno delantero

Revise la marca indicadora de desgaste (1) en cada pastilla.

- Revise las pastillas de los frenos por desgaste examinando la muesca límite de desgaste en cada pastilla.
- Reemplace las pastillas desgastadas cuando lleguen al fondo de la muesca.
- Siempre reemplace ambas pastillas como un todo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre aplique ambos frenos simultáneamente para evitar deslizamiento del vehículo.



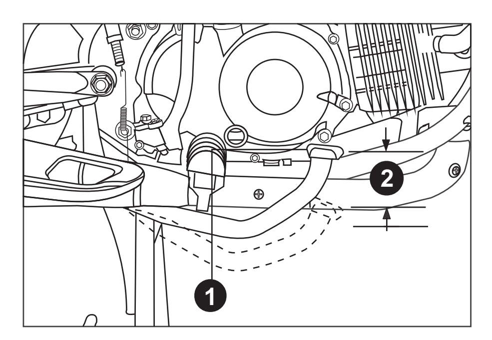
(1) Marcas del indicador de desgaste

FRENO TRASERO

Ajuste

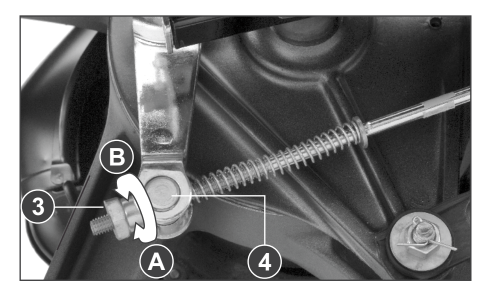
1. Coloque la moto en su soporte principal.
2. Mida el juego libre del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a funcionar. El juego libre (2) debe ser 20-30 mm
3. Si se necesita un ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (3)

Asegúrese de que el separador de la tuerca de ajuste está asentado en el brazo del pin del freno. (4) después de que se haya hecho el ajuste final.



(1) Pedal del freno trasero
(2) Juego libre

4. Aplique el freno varias veces y verifique la rotación de la rueda, cuando se libere.



(3) Tuerca de ajuste
(4) Pin de la junta del freno
(A) Disminuye el juego libre (hacia la derecha)
(B) Aumenta el juego libre Hacia la izquierda)

NOTA:

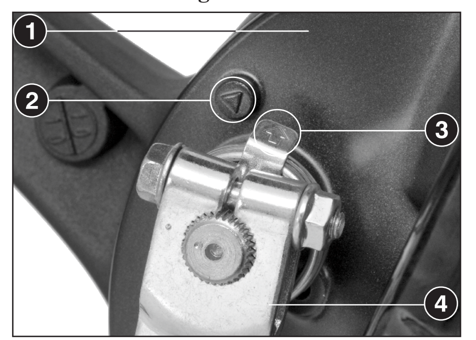
Si no se puede obtener un ajuste apropiado por éste método, visite su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

Tipo Tambor (Versión Rueda Fundida)

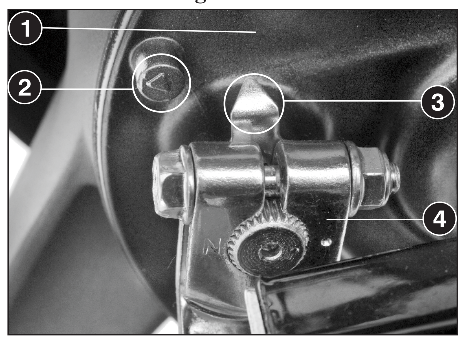
Cuando se aplique el freno, una flecha (3) ubicada en el brazo del freno (4) se mueve hacia la marca de referencia (2) en el panel del freno (1). Si la flecha se alinea con la marca de la referencia aplicando totalmente el freno, las pastillas del freno deben ser cambiadas.

Indicación de Desgaste del Freno Delantero



(1) Panel del freno
(2) Marca de referencia
(3) Flecha
(4) Brazo del freno

Indicación de Desgaste del Freno Delantero



(1) Panel del freno
(2) Marca de referencia
(3) Flecha
(4) Brazo del freno

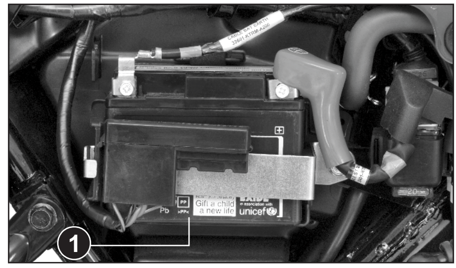
BATERÍA

Ubicación

La batería (1)está localizada detrás de la derecha de la cubierta lateral.

Especificación

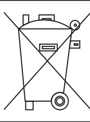
12V-3Ah MF

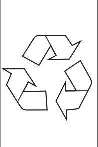


(1) Batería

No es necesario revisar el nivel de electrolito ó añadir agua destilada, puesto que la batería es de tipo libre de mantenimiento (sellada) Si su batería parece estar débil, y/o está goteando electrolito (lo que causa un inicio lento y difícil u otros problemas eléctricos), contacte su Distribuidor Autorizado / Concesionario.

NOTA:

	Este símbolo sobre la batería significa que el producto no debe ser tratado como un desperdicio del hogar

	Este símbolo significa que la batería vieja debe ser devuelta al Distribuidor Autorizado / Concesionario, pues debe ser considerado como material reciclable.

- Su batería es del tipo Libre de Mantenimiento (sellada) y puede ser permanentemente dañada si se le remueve la tira del sello.
- Una batería desechada inapropiadamente puede afectar el entorno y la salud humana. Siempre confirme los reglamentos locales para su desecho.

⚠ ADVERTENCIA

- La batería genera gas de hidrógeno explosivo durante la operación normal.
- Una chispa o llama puede causar explosión de la batería, generando fuerza que lo puede lesionar seriamente.
- Utilice ropa protectora y una máscara ó use un mecánico autorizado para el mantenimiento de la batería.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Caja del Fusible (1):

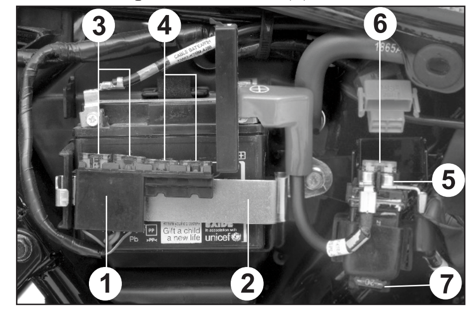
Ubicación: Montado en la abrazadera de la batería (2)

El fusible especificado es de 15 A y 10 A, (3) con fusibles de repuesto de 15 A y 10 A (4).

Porta-fusible (5):

Ubicación: Sobre el suiche de solenoide adyacente a la batería.

El fusible especificado es de 20 A (6) con un fusible de repuesto de 20 A (7)



⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use un fusible de diferente denominación al especificado. Esta práctica puede conducir a un daño del sistema eléctrico o a un fuego debido a un corto circuito.
- La batería genera gases explosivos. Manténgala lejos de chispas y llamas y cigarrillos.

PRECAUCIÓN

- No intente arrancar o conducir la motocicleta sin haber cargado la batería. Esto puede causar que los bombillos se quemen y daño permanente a ciertos componentes eléctricos.
- Gire el suiche de encendido a "OFF" antes de revisar o reemplazar el fusible para prevenir cortos circuitos accidentales.

Carga de la Batería

Si usted observa algún síntoma de descarga de la batería, visite su Distribuidor autorizado/Concesionario lo antes posible para la carga de la batería. La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente si accesorios eléctricos opcionales se le instalan a la moto.

La batería tiene la tendencia de descargarse rápidamente, si se le han añadido a la motocicleta accesorios eléctricos opcionales.

Almacenaje de la Batería

1. Si su motocicleta no va a ser usada por más de un mes, remueva la batería, cárguela y almacénela en un lugar seco y frio.
2. Si se espera que la batería va a almacenarse por más de dos meses, asegure cargar la batería una vez por mes.
3. Siempre asegúrese que la batería esté bien cargada antes de su instalación.
4. Asegure que los terminales de la batería queden conectados apropiadamente durante la instalación.

Remoción de la Batería

1. Asegure que el suiche de encendido esté en "OFF".
2. Remueva la silla
3. Remueva los tornillos del lado derecho de la cubierta y remueva la cubierta.
4. Remueva la abrazadera de la batería.
5. Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería, luego desconecte el terminal positivo (+).
6. Remueva la batería de su caja.

Instalación de la Batería

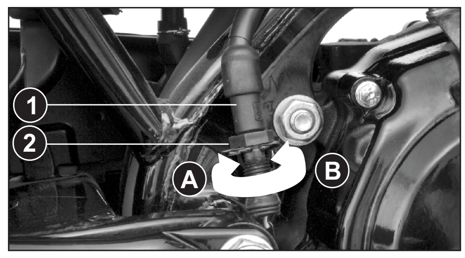
1. Reinstale en el orden contrario que se removió. Asegure que el terminal positivo (+) se conecte primero, luego el terminal negativo (-).
2. Revise todos los tornillos y que se aseguren todas las abrazaderas.

SUICHE DE LA LUZ DE PARADA

El suiche de la luz de parada (1) debe ajustarse en tal forma que la luz brille cuando se aplique el freno trasero. El juego libre del freno trasero debe ajustarse antes del ajuste de la luz trasera. El procedimiento de ajuste de la luz de frenada es como sigue.

1. Gire el suiche de encendido a la posición "ON".

2. Gire la tuerca de ajuste (2) para posicionar el suiche de frenada en un punto donde la luz brillará justo antes de que se aplique el límite del juego libre del freno. Gire la tuerca de ajuste en la dirección (A) para avanzar el tiempo del suiche o en la dirección (B) para retardar el tiempo. .



(1) Suiche de la luz de freno (A) Avance
(2) Tuerca de ajuste (B) Retardo

AJUSTE DE LA LUZ DELANTERA

La luz delantera ha sida graduada desde la fábrica. Sij embargo, en caso de que se necesite ajustarla, siga los siguientes pasos:

1. El ajuste se debe hacer con el tornillo ajustador localizado debajo de la lámpara.
2. Coloque la moto a nivel del piso.
3. Ajuste el rayo de luz verticalmente aflojando el tornillo (A) y mueva la unidad hacia adelante y hacia atrás para obtener el foco correcto.



⚠ ADVERTENCIA

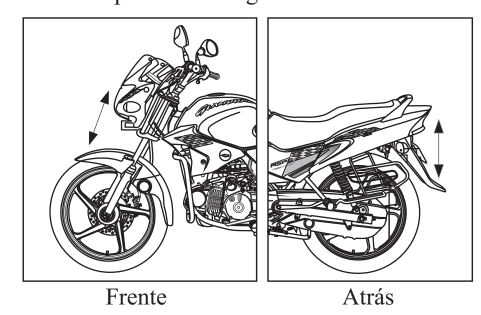
Una lámpara delantera ajustada inapropiadamente puede enceguecer al conductor que viene o puede fallar en alumbrar el camino por una distancia segura.

SUSPENSIÓN

Inspección

- Revise los tenedores delanteros bloqueando el freno frontal y bombeando el tenedor frontal vigorosamente hacia arriba y hacia abajo. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

- Revise el amortiguador trasero empujando fuertemente hacia abajo cuando la motocicleta está parada en su soporte. La acción de suspensión debe ser suave y no deben presentarse fugas de aceite.



Frente Atrás

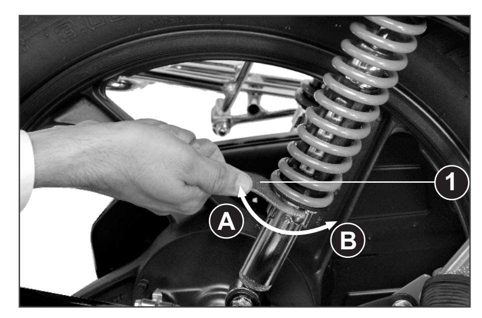
Ajuste del Amortiguador Trasero

El ajuste del amortiguador trasero se puede hacer en concordancia con la carga y la condición de la carretera.

- En la dirección A más duro
- En la dirección B más suave

NOTA:

Siempre ajuste el amortiguador trasero a la misma posición. Para este efecto, utilice la herramienta de ajuste de los amortiguadores (Llave de Pin) (1) que está disponible en el juego de herramientas.

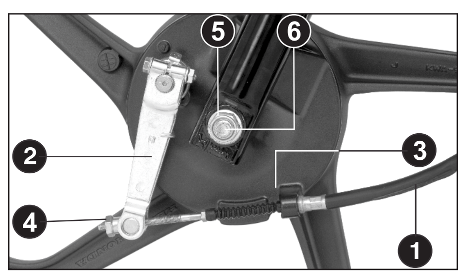


(1) Herramienta de ajuste del amortiguador.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

Tipo Tambor

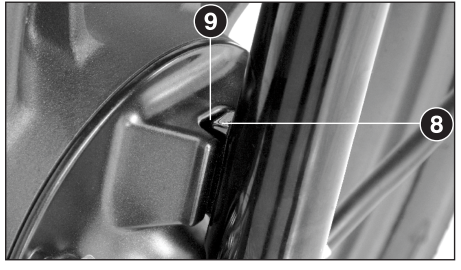
1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Desconecte el cable del freno (1) del brazo del freno (2) y del panel (3) removiendo la tuerca de ajuste del freno delanterol (4)
3. Remueva la tuerca del eje (5)
4. Remueva el eje y luego la rueda.



(1) Cable del freno delantero (2) Brazo del freno
(3) Panel del freno (4) Tuerca de ajuste del freno frontal
(5) Tuerca del eje (6) Eje

Notas para la Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Instale la rueda delantera asegurándose que la oreja (8) en el tenedor izquierdo esté localizada en la ranura (9) en el panel del freno.



(8) Oreja (9) Ranura

- Ajuste la tuerca del eje.
  Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf - m
- Ajuste el freno delantero.
- Después de montar la rueda, aplique varias veces el freno y verifique por rotación libre cuando se libere el freno.

DESMONTE DE LA RUEDA DELANTERA

(Tipo Disco)

1. Levante del piso la rueda delantera.
2. Remueva la tuerca del eje (1).
3. Remueva el eje y luego la rueda.
4. Ensamble en el orden contrario al del desmonte.
   Torque de la tuerca del eje 5.2 kgf - m.



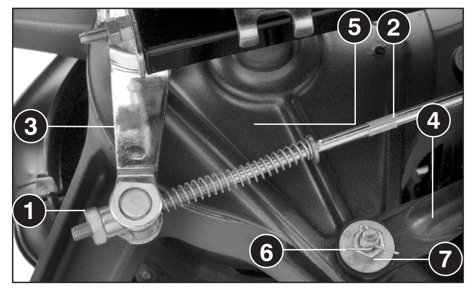
(1) Tuerca del eje

ADVERTENCIA

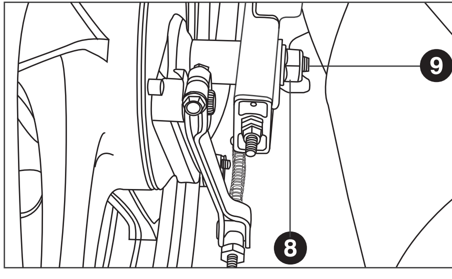
No opere la palanca del freno delantero cuando se desmonta la rueda.

DESMONTE DE LA RUEDA TRASERA

1. Levante del piso la rueda trasera.
2. Remueva la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconecte el brazo del freno (4) del panel del freno (5), removiendo la chaveta (6) y la tuerca de bloqueo (7).
3. Remueva la tuerca del eje trasero (8).
4. Retire el eje (9).
5. Desmonte la rueda.



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero, (2) Varilla del freno trasero, (3) Brazo de freno, (4) Brazo retenedor del freno, (5) Panel del freno, (6) Chaveta, (7) Tuerca de bloqueo



(8) Tuerca del eje (9) Eje

Notas de Instalación

- Reverse el procedimiento de desmonte.
- Torque de la tuerca del eje: 5.2 kgf - m .
  Torque de la tuerca del eslabón de torque: 2.2 kgf - m.
- Ajuste del freno (pág.42 y 43) y la cadena de trasmisión (pág. 39 a 41).
- Después de montar la rueda presione varias veces el freno y revise la rotación libre cuando se libere el freno.

PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las chavetas por nuevas.

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Enseguida se anotan los pasos para el lavado de la motocicleta:

1. Humedezca la motocicleta con un aspersor liviano. Evite direccionar el agua a la salida del silenciador y a las partes eléctricas.
2. Limpie el lente de la lámpara delantera utilizando una esponja o un paño suave humedecidos con una solución liviana de un detergente y agua. Frote suavemente las áreas sucias con agua fresca.
3. Después de la limpieza, lávela completamente
4. Séquela utilizando un paño suave y seco.

NOTA:

- Nosotros, los Distribuidores Autorizados / Concesionarios tomamos las precauciones anteriores como detergentes recomendados y el uso de tapas de los silenciadores durante el proceso de lavado.
- No use agua a alta presión ni aire. Puede dañar ciertas partes de la moto.

CONVERTIDOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un Convertidor Catalítico en el silenciador.

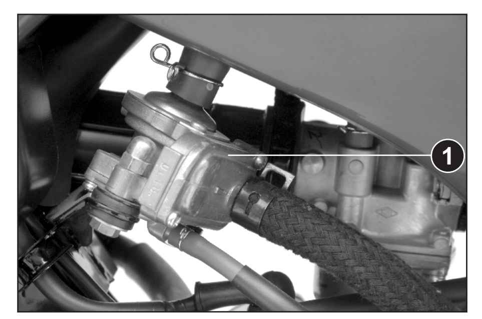
El Convertidor Catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas para convertir el CO y el HC del exhosto a CO_2 y H_2O (Vapor de agua).

Un Convertidor Catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar el desempeño de su máquina.

Siga las siguientes guías para proteger el Convertidor Catalítico de su moto:

- Siempre use gasolina libre de plomo. Aún una pequeña cantidad de plomo puede contaminar los metales catalíticos tornando inefectivo el Convertidor Catalítico.
- Mantenga su moto bien sincronizada.

VÁLVULA DE SUCCIÓN DE AIRE



(1) Válvula de Succión de Aire

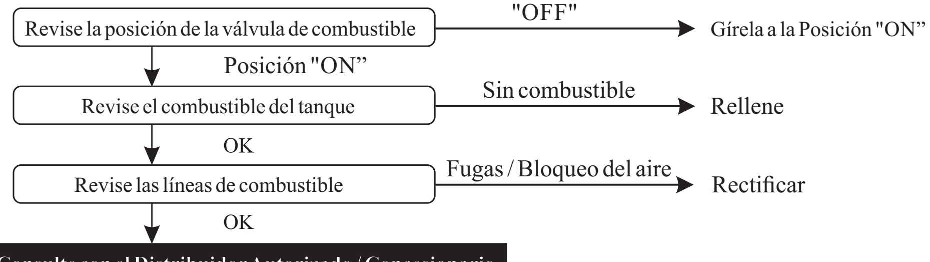
Además de cumplir con los estándares de contaminación, la moto está equipada con una válvula de succión de aire.

La Válvula de Succión de Aire (1) suministra aire fresco del filtro de aire al múltiple del exhosto para convertir el monóxido de carbono al bióxido de carbono. Esto reduce el porcentaje de CO en el exhosto de los vehículos.

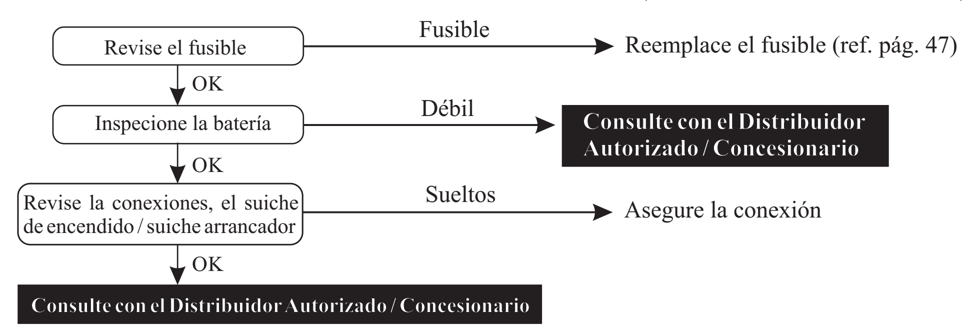
SOLUCIONES BÁSICAS DE PROBLEMAS

1. PROBLEMA - EL MOTOR NO ARRANCA

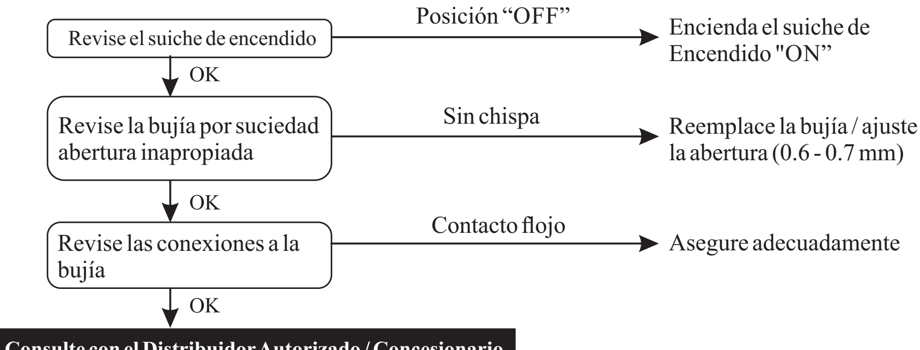
A. SISTEMA DE COMBUSTIBLE



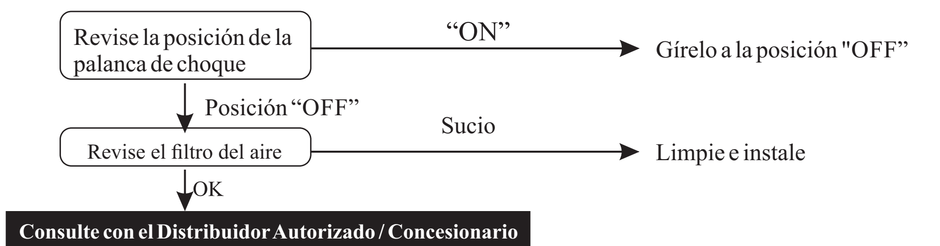
B. ELÉCTRICO - EL ARRANCADOR NO FUNCIONA (modelo de arrancador eléctrico)



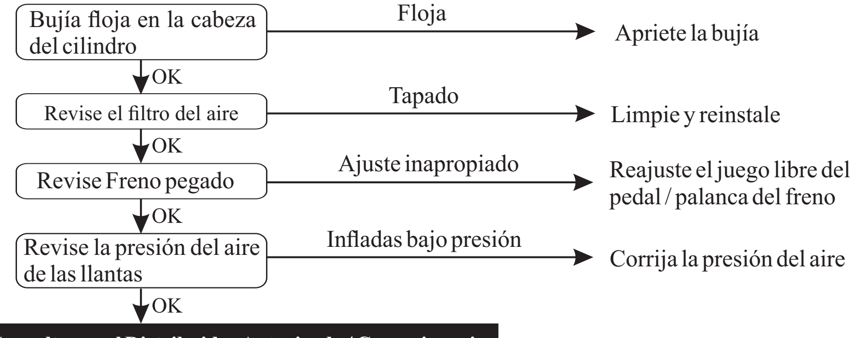
C. LA BUJÍA NO GENERA CHISPA



2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE AHOGA

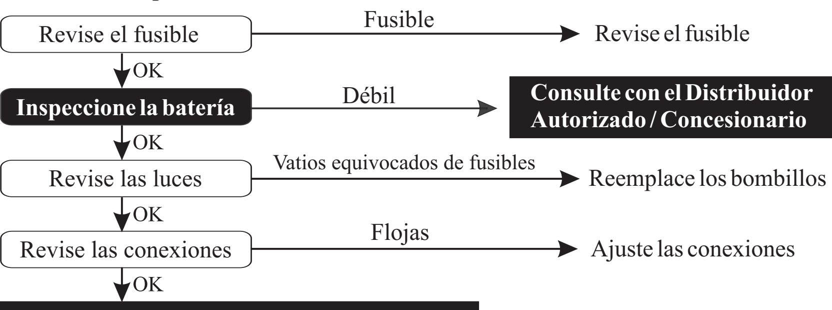


3. DESPEGUE LENTO



4. SISTEMA ELÉCTRICO

Débil sonido del pito o sin luces





Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

No. GEC

CERTIFICADO DE ENTREGA

Por medio de este documento certifico que he recibido una ***Motocicleta GLAMOUR*** *de la* Hero MotoCorp *la cual está distinguida con los siguientes particulares:*

Motor No. ____________________

VIN ____________________

Color/Modelo ____________ Llave No. ____________

Fecha de compra ____________________

Nombre del cliente ____________________

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_______________ Serie No. ____________
6. Llanta Delantera Marca_______________ Serie No. ____________
Trasera Marca_______________ Serie No. ____________

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente ____

Dirección del cliente ____

Firma del cliente ____

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario ______________________

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario ____________________

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza,, Llave 16 x 14, Llave para pin 10 x 12.



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO

No. GEC

CERTIFICADO DE ENTREGA

Por medio de este documento certifico que he recibido una ***motocicleta GLAMOUR*** *de la* Hero MotoCorp *la cual está distinguida con los siguientes particulares:*

Motor No. ____________________

VIN ____________________

Color/Modelo ____________________ Llave No. ____________________

Fecha de compra ____________________

Nombre del cliente ____________________

El Distribuidor Autorizado/Concesionario me ha dado explicación acerca de los hábitos correctos para su manejo, programas de servicio y pautas de mantenimiento.

Copia para el Distribuidor Autorizado / Concesionario



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del Propietario
2. 2 Juegos de Llaves
3. 1 Juego de Herramientas (Ver abajo para detalles)
4. Accesorios Estándar
5. Batería Marca_______________ Serie No. ____________
6. Llanta Delantera Marca_______________ Serie No. ____________
Trasera Marca_______________ Serie No. ____________

El vehículo ha sido satisfactoriamente entregado nuevo y en perfectas condiciones y he entendido todos los términos y condiciones con las cuales estoy totalmente de acuerdo.

Nombre del cliente ______________________________

Dirección del cliente ______________________________

Firma del cliente ______________________________

Nombre del Distribuidor Autorizado / Concesionario ____________________

Dirección del Distribuidor Autorizado / Concesionario ____________________

Detalles de las Herramientas:

Bolsa de herramientas, Destornillador No.2, +, -, Tenaza,, Llave 16 x 14, Llave para pin 10 x 12.



CUALES SON LOS BENEFICIOS DE LOS REPUESTOS GENUINOS DE HERO MOTOCORP?

- **Asegura larga vida**
- **Garantiza economía por largo tiempo**
- **Seguridad para el vehículo y el conductor**
- **Tranquilidad de espíritu**
- **Relación calidad-precio**
- **Calidad asegurada**



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Pedal del Embrague	**Material usado es inferior** **Daños a otras partes del embrague como pedal del Embrague** **Centro del embrague y embrague externo** **Afecta la eficiencia del combustible** **Aceleración pobre**
Juego de Cadena	**Pobre desempeño** **Vida reducida**
Empaque de la Cabeza del Cilindro	**Sello inapropiado** **Motor golpeando** **Conduce a fugas y exosto humeante** **Alto nivel de emisiones**



REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS CONSECUENCIALES POR EL USO DE REPUESTOS NO GENUINOS

Elemento del Filtro del Aire	Filtración inapropiada del aire resultando en falla prematura del motor Afecta la eficiencia del combustible Aceleración pobre
Bujía	Ahogo frecuente del motor Alto nivel de emisiones Pobre desempeño del motor Afecta la eficiencia del combustible
Pastillas de los Frenos	Pobre eficiencia de la frenada Seguridad del conductor - tema importante Desgaste de los Discos/Tambor lo que resulta en alto costo de reparación
Juego de Engranaje y Cadena	Operación ruidosa Una falla de la cadena puede resultar en un accidente fatal



Hero MotoCorp Ltd.

TRABAJOS APLICABLES A SERVICIOS PERIÓDICOS

1. Lave el vehículo, séquelo con aire en cada servicio
2. Inspeccione el nivel de combustible en cada servicio
3. Inspeccione el juego libre del acelerador y su operación, ajústelo en caso de necesidad en cada servicio.
4. Limpie el carburador durante el primer servicio, luego cada 6000 kms, ajuste en caso de necesidad.
5. Limpie el filtro de aire en cada servicio (remplace cada 12.000 kms)
6. Inspeccione y limpie la bujía en cada servicio, ajuste en caso de necesidad (remplace cada 12.000 kms)
7. Inspeccione la abertura de la válvula en cada servicio, ajuste en caso necesario.
8. Remplace el aceite del motor o complételo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
9. Limpie la malla del filtro de aceite en el primer servicio luego cada 6.000 kms.
10. Limpie el filtro centrifugo del aceite del motor en el primer servicio, luego cada 6.000 kms.
11. Inspeccione la circulación de aceite en cada servicio.
12. Inspeccione la operación del arrancador eléctrico en cada servicio.
13. Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2.000 kms.
14. Inspeccione el voltaje de la batería en cada servicio y cambie en caso necesario.
15. Inspeccione las pastillas de los frenos por desgaste, ajuste en caso de necesidad.
16. Limpie el tambor del freno y lubrique el sistema de frenos (leva y pedal del freno) en el segundo servicio. Luego cada 6.000 kms.
17. Inspeccione las pastillas de los frenos, desgaste del disco y el nivel de líquido de frenos en cada servicio. Complételo en caso necesario. Remplace el líquido de frenos cada dos años o 30.000 kms, lo que ocurra primero.
18. Inspeccione todas las luces, el pito y los suiches en cada servicio, ajuste en caso necesario.
19. Inspeccione el foco de la luz delantera en cada servicio, ajuste si es necesario
20. Inspeccione el juego libre del embrague en cada servicio. Ajuste en caso de necesidad.
21. Lubrique el soporte lateral en cada servicio.
22. Inspeccione las abrazaderas y ajuste al toque especificado, si se requiere.
23. Inspeccione las ruedas / llantas. Inflelas a la presión especificada en cada servicio.
24. Inspeccione la dirección de la moto para una operación suave, ajuste cada servicio de por medio y lubrique cada 12000 kms.
25. Inspeccione la suspensión trasera en cada servicio.
26. Inspeccione la suspensión frontal en cada servicio, reemplace cada dos años o cada 30000 kms, lo que suceda primero.
27. Brille la motocicleta.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					

NOTA: Es recomendable cumplir con el programa de mantenimiento. Por favor asegúrese que cada servicio se hace no más allá de 100 días del servicio previo, de acuerdo con el programa de mantenimiento, lo que primero suceda.

HOJA DE REGISTRO DEL SERVICIO
Para ser llenado por el Supervisor

Servicio	Rango, Km	Fecha	Lectura Km	Tarjeta de Trabajo No.	Aceite del Motor	Distribuidor Autorizado Concesionario
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					

COMENTARIOS

HOJA DE SERVICIOS RECOMENDADOS
Recomendación de Reemplazo de Componentes por Desgaste Normal o Rompimiento

Fecha	Kms. / Trabajo No.	Recomendación	Distribuidor Autorizado Firma / Sello	Fecha Trabajo / Trabajo No.



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIEDAD Y DATOS

NOMBRE ____________________

DIRECCIÓN ____________________

MODELO ____________________ REG. No. ____________________

VIN ____________________

FECHA DE COMPRA ____________________ LECTURA Km. ____________________

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO ____________________

DIRECCIÓN ____________________

MARCA DE LA BATERÍA ____________________ SERIE No. ____________________

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO / CONCESIONARIO
FIRMA Y SELLO